*Cigarette factory for Hosur taluk.*

* 442 Q.—Thiru B. VENKATASWAMY : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to start a cigarette factory in Hosur taluk; and

(b) if so, when it will be started?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) இல்லை.

(இ) கேள்விக்கு இடமில்லை.

Thiru K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, since F.C.V. tobacco of superior quality is grown in Hosur taluk and experts have declared it fit for the manufacture of cigarettes and since cured tobacco is taken outside the State to places like Guntur and if a factory is started in this area it will attract more men towards the cultivation of tobacco, may I request the Hon. Minister to consider the desirability of starting a factory at Hosur?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : ஹோசூர் பகுதியில் கிடைக்கும் புகையிலையின் அளவு ஒரு தொழிற்சாலைக்குப் போதாது என்றாலும், நம்முடைய மாநிலத்தில் கிடைக்கும் நல்ல புகையிலையை நாமே தொழிற்சாலையில் பயன்படுத்த பரிசிலனையில் உள்ளது.

Thiru K. VINAYAKAM : Sir, whereas generally speaking consumption of tobacco is injurious to the health of the human being, whereas in America they print on cigarette packets that smoking is injurious to health, and in the interest of the health of the population, will this Government take steps with the concerned department of the Central Government to see that instructions are issued as to discourage consumption of tobacco in any form not only in the form of chewing and smoking?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இந்தக் கேள்வியே நல்ல பிரசாரம்.

*Nationalised bus routes*

* 443 Q.—Thiru N. KASIRAMAN : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(a) the total number of bus routes of 75 miles and above opened in each district of our State, after the announcement of nationalisation of bus routes; and

(b) the number of bus route permits of routes of 75 miles and above granted to the private operators and the number of routes being operated and run by the Tamil Nadu Transport Department in each district ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: (அ) நாட்டுடைமைக் கொள்கை அறிவிக்கப்பட்ட பின்னர் அதாவது 17—6—1967-க்குப் பிறகு, 75 மைல் அல்லது

அதற்கு மேற்பட்ட தொலேயுள்ள 15 புதிய பேருந்து வழித் தடங்கள் மாவட்டங்களில் தொடங்கப்பட்டன. அவை குறித்த விவரங்கள் :—

| | |
|---|---|
| சென்னே | 7 |
| தஞ்சாவூர் | 2 |
| மதுரை | 2 |
| திருச்சி | 1 |
| நீலகிரி | 1 |
| கோயம்புத்தூர் | 2 |
| மொத்தம் | 15 |

(இ) புதிதாகத் தொடங்கப்பட்ட 15 பேருந்து வழித்தடங்கள் அனேத்தும் தமிழ் நாடு அரசு போக்குவரத்து துறையினராலேயே நிர்வகிக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.

* 444 வினு.—புலவர் பொ. பொன்னம்பலம்: மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்திலுள்ள, புதுக்கோட்டைப் பகுதியில் எத்தனே உந்து வழித்தடங்களே அரசு தன் கைப்படுத்தியுள்ளது?

(இ) தனியார் துறையில் எத்தனே தடங்கள் இருக்கின்றன?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: (அ) மூன்று வழித்தடங்கள்,

(இ) 41 வழித்தடங்கள்.

THIRU T. MARTIN : When nationalisation is being attempted it is said that temporary permits are being issued to private operators indiscriminately. May I know whether the Government will take a decision either to issue permits on a long-term basis or to stop the issue of temporary permits to bus operators ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலேவர் : கொள்கையளவான கேள்விகள் போடக் கூடாது என்று இருக்கிறது. 'பாலிசி மாட்டர்ஸ்'-லே துணைக் கேள்விகள் போடக் கூடாது.

THIRU T. MARTIN : I will modify my question. When nationalisation is being attempted, temporary permits are being issued to private bus operators. Every day they come to the court challenging the issue of temporary permits by means of writ petitions. May I request the Hon. Minister to state whether there is any proposal pending with the Government to stop the issue of temporary permits to private bus operators ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலேவர் : அது கூட பாலிசி மாட்டர்தான். சரி.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தேசியமாக்கப்பட்ட வழித்தடங்களேப் பற்றி வந்தபோது, புதிதாக சட்டம் போட்டோம். அந்தச் சட்டத்தின்படி, போதிய அதிகாரம் அரசுக்குத் தரப்பட்டிருக்கிறது. அதற்குப் பின்னுல் அப்படிப்பட்ட டெம்பரரி பெர்மிட் கொடுப்பது தவரு இல்லேயா என்பது